

ISUZU



m21
EURO 6b

m21
EURO 6b

INDICE

VERSATILITÀ	04-05
VERSIONE HEAVY	06
ACCESSIBILITÀ AL TOP	07
SPAZI STRETTI	08-09
IN VIAGGIO CON ISUZU	10-11
MOTORE EURO 6b	12-13
TRASMISSIONI	14-15
CABINE PER TUTTE LE ESIGENZE	16-17
RISPETTO PER L'AMBIENTE	18-19
SEDILI ERGONOMICI	20-21
SICUREZZA	22-23-24-25
INTERNI	26-27
ALLESTIMENTI	28-29

ISUZU

VERSATILITÀ

Scegliere Isuzu significa scegliere la versatilità di un veicolo che non ha paura di lavorare sodo. Adatto a qualsiasi applicazione; dispone ora di una gamma completa di modelli da 3,5 tonnellate per qualsiasi esigenza.

Dai modelli con ruote posteriori singole o gemellate, sospensioni indipendenti o paraboliche, fino ad arrivare ai modelli con doppia cabina, 6 e 7 posti; di qualsiasi cosa abbiate bisogno non preoccupatevi...

La versione adatta a voi esiste già!



ISUZU



VERSIONE HEAVY

Se avete bisogno di conciliare le doti di agilità e di manovrabilità della cabina standard con la propensione al duro lavoro in condizioni gravose (ex. Start/Stop frequenti in condizioni di pieno carico), Isuzu ha creato il modello perfetto: M21 HEAVY,

con una versione del differenziale rinforzata, è lo strumento ideale che svolgerà qualsiasi compito gli chiediate, rispecchiando gli ideali di solidità ed affidabilità come solo la casa giapponese sa fare.

ACCESSIBILITÀ AL TOP

Pensata per facilitare al massimo l'accessibilità degli operatori, la cabina dispone di tutta una serie di accorgimenti studiati ed ottimizzati nel tempo grazie alla lunghissima esperienza di Isuzu:

- le grandi maniglie verticali all'esterno permettono di poter aprire le portiere anche indossando pesanti guanti da lavoro;
- l'apertura delle porte a 90° e le maniglie posizionate sui montanti consentono di accedere alla cabina senza alcuna difficoltà;
- il gradino di salita è nascosto all'interno della carrozzeria, dunque al riparo dallo sporco.



SPAZI STRETTI

Gli spazi angusti della città non spaventano l'M21: con la sua cabina di tipo avanzato ed un angolo di sterzata notevole, il diametro di volta resta uno dei più bassi del mercato; appena 9,0m* per il modello con sospensioni indipendenti (M21 Adaptor con passo 2480mm).

La versatilità degli allestimenti disponibili è uno dei punti forti del nostro veicolo, con diverse larghezze massime ammissibili (a seconda della larghezza dei bracci specchio), e la possibilità di effettuare allestimenti che prevedano l'installazione di gru, grazie alla portata massima di 2100kg sull'asse anteriore (salvo limiti dovuti all'indice di carico degli pneumatici).

*Diametro di sterzata a terra



ISUZU

**ISUZU**

IN VIAGGIO CON ISUZU

Il mondo della distribuzione a piccolo-medio raggio è il suo habitat naturale: i consumi ridotti (4,5% in meno rispetto al modello precedente) e l'assenza di AdBlue® vi consentiranno di risparmiare notevolmente sui costi di gestione; inoltre l'affidabilità del famoso motore giapponese Isuzu è stata ulteriormente migliorata.

Il trattamento di tempra per induzione della superficie interna dei cilindri del blocco motore consente una durata di vita del motore unica.

MOTORI EURO 6B



La nuova motorizzazione RZ4E-TC Euro 6b che equipaggia tutti i modelli di M21 adotta un sistema innovativo di trattamento dei gas di scarico che combina il funzionamento del filtro DPD, introdotto sui modelli Isuzu a partire dal 2007, con un nuovo tipo di catalizzatore LNT (Lean NOx Trap) per abbattere le emissioni degli ossidi di azoto.

Con la riprogettazione di un motore completamente nuovo ed inedito, il costruttore giapponese compie un balzo in avanti verso il futuro.

I kg risparmiati ed i costi di gestione ridotti grazie al non utilizzo della tecnologia SCR con AdBlue® sono solo uno dei notevoli vantaggi della tecnologia adottata; tra le altre cose da ricordare, la riprogettazione ed il riposizionamento del sistema di trattamento dei gas di scarico ha avuto degli effetti positivi anche sull'efficienza di funzionamento del filtro DPD.

Le buone notizie non finiscono qui: nessun intervento di manutenzione ordinaria è previsto per quanto riguarda il sistema di trattamento dei gas di scarico! Il nuovo motore da 1,9l, nome in codice RZ4E-TC, combina degli elementi innovativi con i capisaldi della tradizione Isuzu.

Il sistema di regolazione automatica del gioco valvole (HVLA) si aggiunge al nuovo sistema di sovralimentazione con Turbo VGS (Variable Geometry System), che guadagna in performances ed affidabilità.

I punti forti: il sistema di distribuzione a catena, rivisitato per migliorarne ulteriormente l'affidabilità, ed un trattamento specifico sulla superficie interna dei cilindri del blocco motore, mantengono l'ultimo nato di casa Isuzu come fosse nuovo, anche dopo centinaia di migliaia di km.



ISUZU

TRASMISSIONI

m21

ISUZU

15

TRASMISSIONE MANUALE

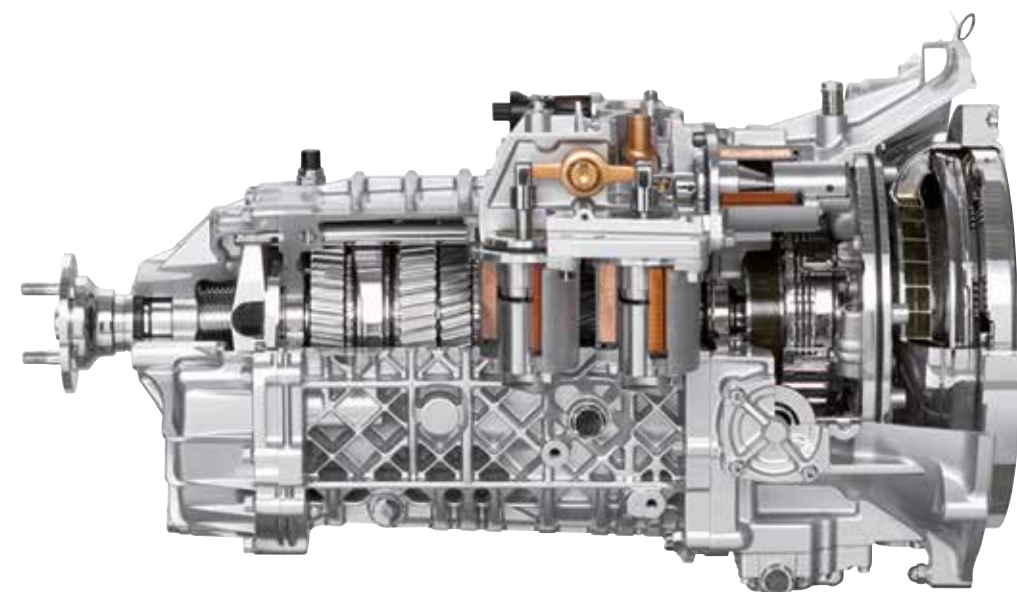
Il cambio manuale a 6 marce dell'M21 è completamente nuovo, progettato insieme al motore per avere un accoppiamento perfetto. Il rapporto della prima marcia è ridotto per agevolare la partenza in condizioni difficili.



TRASMISSIONE NEES II

Rappresenta una tecnologia all'avanguardia e consolidata negli anni; ideale nel traffico, fondamentale per i veicoli il cui uso prevede continue fermate e ripartenze. L'assenza della frizione monodisco meccanica (maggior componente di usura in caso di start/stop frequenti), sostituita da un convertitore di coppia, è la caratteristica vincente di questo cambio. La soluzione del cambio robotizzato accomuna i vantaggi di un cambio manuale (solidità ed affidabilità) con quelli di un cambio automatico (semplicità di utilizzo e minori costi di gestione).

E' possibile la guida in modalità completamente automatica, ma anche in modalità sequenziale spostando la leva verso destra, forzando l'inserimento della marcia desiderata.



CABINE PER TUTTE LE ESIGENZE

CABINA STANDARD

- M21 Single Tire
- M21 Ground
- M21 Spring
- M21 Heavy
- M21 Adaptor

CABINA LARGA

- M21 Large

CABINA DOPPIA

- M21 Double Cab (6 posti)
- M21 Large Double Cab (7 posti)

CABINA STANDARD



1815

CABINA LARGA



2040

CABINA DOPPIA



RISPETTO PER L'AMBIENTE

I veicoli ISUZU sono dotati di filtro DPD per la pulizia del particolato dai gas di scarico e di catalizzatore LNT, per ridurre le emissioni di ossidi di azoto. Questi due elementi presenti nei gas di scarico sono inquinanti per l'ambiente e nocivi per l'uomo. La riduzione delle loro emissioni è imposta dalle più recenti normative anti inquinamento Euro 6b.

Rigenerazione DPD automatica

La rigenerazione del filtro DPD viene iniziata e si completa in maniera completamente automatica, durante la guida del veicolo. Durante la rigenerazione la spia DPD (verde) rimane fissa



Rigenerazione DPD manuale

Se le condizioni di guida lo richiedono (brevi tragitti, molto tempo al minimo), la spia DPD (ambra) lampeggerà per avvisare che è necessario iniziare una rigenerazione manuale.

Arrestate il veicolo in un luogo sicuro, con freno a mano tirato e cambio in N, e premete il pulsante DPD sulla plancia. Durante la rigenerazione la spia DPD (ambra) rimane fissa.





SEDILI ERGONOMICI

Tutti i modelli di M21 (ad eccezione dei doppia cabina) sono dotati di sedile molleggiato per rendere l'esperienza di viaggio all'interno della cabina ancora più confortevole.

La regolazione del sedile può essere effettuata a seconda del peso dell'autista (fino ad un massimo di 130kg), tramite l'apposita manopola.



SICUREZZA PASSIVA



SRS Airbag conducente

È di serie su tutta la gamma (eccetto M21 GROUND). Si attiva in caso di collisione frontale per proteggere il conducente.



SRS Airbag passeggero

È disponibile a richiesta (previa disponibilità) su M21 SPRING con passo 2480mm.



Cinture di sicurezza con pretensionatori

In caso di urto frontale superiore a un certo livello, il sistema di tensione della cintura la fa ritrarre istantaneamente, per fermare saldamente il passeggero al sedile.

m21



Protezione per le ginocchia

La struttura è progettata per prevenire i danni alle ginocchia dei passeggeri.



Telaio e Cabina

Telai e cabina garantiscono la massima protezione degli occupanti.



Apertura porta 90° e scalino di salita interno

Di serie su tutta la gamma M21.

- Gli SRS Airbag non si attivano quando la forza di impatto frontale è sotto un certo livello o in caso di urto laterale, urto posteriore, ribaltamento e collisioni successive all'attivazione.
- Gli SRS Airbag sono studiati come supplemento alle cinture di sicurezza e non offrono la stessa protezione quando le cinture di sicurezza non sono usate.

SICUREZZA ATTIVA



Massima visibilità garantita

- Proiettore alogeno multiriflettore
- Luci Diurne, accese quando tutte le luci sono spente
- Fendinebbia anteriori e posteriori di serie



Dischi freni anteriori e posteriori

Frenata potente e sicura grazie a dischi freno autoventilati fino a 293 mm di diametro e spessore fino a 40 mm. Il design del disco è ottimizzato per disperdere il calore.



Impianto frenante con ABS e EBD

Il sistema ABS previene il bloccaggio delle ruote in frenata, l'EBD (Electronic Brake Distribution) modula la potenza frenante in funzione delle condizioni di carico prevenendo il bloccaggio delle ruote anche in condizioni di strada sdruciolevole.



Controllo di stabilità elettronico ESC

Di serie su tutta la gamma. Il sistema ESC (Electronic Stability control) garantisce il mantenimento della traiettoria ideale in caso di perdita di controllo del veicolo, in situazioni di sottosterzo, sovrasterzo o ribaltamento.

Sistema antipattinamento ASR

Di serie su tutta la gamma, l'ASR (Anti-Slip Regulation) evita il pattinamento delle ruote motrici in caso di partenze su superfici con scarsa aderenza. L'ASR utilizza il sistema ABS per frenare la ruota che gira a vuoto prevenendo situazioni di blocco del veicolo su terreni a bassa aderenza come fango, neve, ghiaccio. L'ASR e' l'equivalente elettronico del differenziale autobloccante.

PAB

Maggiore sicurezza anche nell'assistenza alla frenata con il nuovo sistema PAB (Power Assistant Brake). In caso di anomalia all'impianto frenante una pompa supplementare a gestione elettronica ed integrata nella centralina ABS provvede ad innalzare la pressione nel circuito frenante garantendo la massima potenza frenante.

- Benchè l'ABS e l'ESC aiutino il conducente e aumentino la sicurezza, esso non può compensare una condotta di guida irresponsabile.



INTERNI

All'interno della cabina ritroviamo gli elementi caratteristici di Isuzu; ogni particolare è studiato per durare nel tempo.

Una gradita novità: disponibile in optional una Radio 2Din con navigatore GPS integrato, per accompagnarvi durante i lunghi viaggi e mantenervi sempre sulla giusta strada.





PIATTAFORME AEREE



TRASPORTO MERCI



ISOTERMICI



CASSONE FISSO

ALLESTIMENTI
m21



GRU



ASSISTENZA STRADALE



SCARRABILE



RACCOLTA RIFIUTI

m21

EURO 6b

NELLE VERSIONI:

HEAVY

SPRING

ADAPTOR

GROUND

LARGE

DOUBLE CAB

SINGLE TIRE

LARGE DOUBLE CAB

ISUZU

SERVICE IN MORE THAN
120 COUNTRIES
IN THE WORLD, ISUZU
ALWAYS AT YOUR DISPOSAL



The ISUZU logo is displayed in white, bold, uppercase letters on a red rectangular background.

Per informazioni:

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzuromania.com.ro

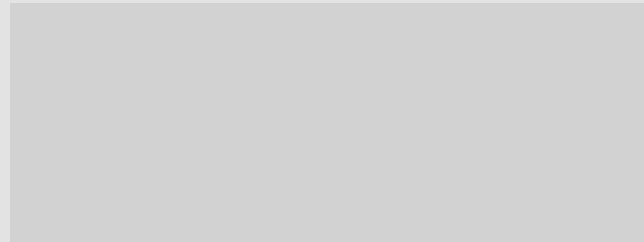
www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzu.hu


m21
EURO 6b



ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative.

Si prega di informarsi presso il proprio concessionario locale ISUZU per dettagli più completi di tutte le modifiche che potrebbero essere richieste.

Nota: I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

Midi Europe raccomanda:  Shell Lubricants